



## 86000CEV Coolant Electric Vehicles -37°C Ready to Use

Έκδοση εγγράφου: 27 Απρ 2024



### περιγραφή

Αυτό το αντιψυκτικό είναι βασισμένο στην τεχνολογία OAT μειωμένης ηλεκτρικής αγωγιμότητας και έχει σχεδιαστεί ειδικά για την έμμεση ψύξη των μπαταριών των ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Ο ιδανικός συνδυασμός σταθεροποιητών και αναστολέων στη σύνθεση του συγκεκριμένου αντιψυκτικού διασφαλίζει χαμηλά και σταθερά επίπεδα ηλεκτρικής αγωγιμότητας (<math><100 \mu\text{S}/\text{cm}</math>) κατά την εφαρμογή του στο σύστημα ψύξης. Χάρη στο ειδικό πακέτο προσθέτων του, δεν είναι κατάλληλο για τοποθέτηση στα παραδοσιακά συστήματα ψύξης των συμβατικών οχημάτων και σε εφαρμογές κυψελών καυσίμου (FCEV). Έτοιμο για χρήση.

### Εγχειρίδιο εφαρμογής

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του/της

Hyundai 00232-19091 / 07100J2A20EU  
KIA 07100J2A20EU / UM020-CH237

### Μονάδες συσκευασίας

ΤΕΧΝΗ. ΟΧΙ.	ΌΓΚΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΪΜΕΝΟ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ	ΑΝΤΙΚΕΪΜΕΝΟ ΑΝΑ ΠΑΛΛΕΤΑ
86001CEV	1 L	6	450
86005CEV	5 L	4	112
86020CEV	20 L	1	30
86060CEV	60 L	1	6
86205CEV	205 L	1	2
86999CEV	1000 L	1	-

## Τυπικές αναλύσεις

ΤΕΣΤ	ΑΞΙΑ		METHOD
pH	8.2		ASTM D1287
Density στους 20°C	1.071	kg/l	ASTM D1122
Colour	Light blue		
Electrical Conductivity στους 60°C	188	μS/cm	ASTM D1125
Electrical Conductivity στους 25°C	96	μS/cm	ASTM D1125
Boiling point	111	°C	ASTM D1120
Thermal Conductivity στους 20°C	0.42	W/mK	ASTM D7895
Freezing Point Approx	-37	°C	ASTM D97

Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι τυπικά της τρέχουσας παραγωγής. Μπορεί να εμφανιστούν αποκλίσεις στα χαρακτηριστικά αυτά.