



## 21000LV Brake Fluid Low Viscosity DOT 5.1+ LV

Έκδοση εγγράφου: 13 Απρ 2024



### περιγραφή

Αυτό το συνθετικό υγρό φρένων DOT 5.1+ LV έχει αναπτυχθεί ειδικά για χρήση σε όλα τα υδραυλικά συστήματα πέδησης και συμπλέκτη των ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων, για τα οποία συνιστάται από τους κατασκευαστές οχημάτων υγρό φρένων DOT 5.1+ LV, ISO 4925 Class 6 ή 7. Οι ιδιότητες αυτού του υψηλής ποιότητας προϊόντος εξασφαλίζουν χαμηλότερη ηλεκτρική αγωγιμότητα. Λόγω του χαμηλού ιξώδους του, αυτό το υγρό φρένων είναι κατάλληλο για καθολικές (universal) εφαρμογές και είναι επίσης κατάλληλο για σύγχρονα συστήματα ESP και ABS. Αυτό το υγρό φρένων είναι συμβατό με τα προϊόντα παλαιότερων προδιαγραφών DOT 4, DOT 4+ LV ή DOT 5.1.

### Εγχειρίδιο εφαρμογής

Σύμφωνα με τις προδιαγραφές του/της

BMW QV 34 1  
FMVSS 116 DOT 5.1  
GMW 3356  
ISO 4925 (CLASS 7)  
SAE J 1704  
VW 501.14

### Μονάδες συσκευασίας

ΤΕΧΝΗ. ΟΧΙ.	ΌΓΚΟΣ	ΑΝΤΙΚΕΪΜΕΝΟ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ	ΑΝΤΙΚΕΪΜΕΝΟ ΑΝΑ ΠΑΛΛΕΤΑ
21500LV	0.5 L	12	-
21001LV	1 L	6	-
21005LV	5 L	4	112
21020LV	20 L	1	30
21060LV	60 L	1	6
21205LV	205 L	1	2
21999LV	1000 L	1	-

## Τυπικές αναλύσεις

ΤΕΣΤ	ΑΞΙΑ		METHOD
Density στους 20°C	1.07	kg/l	
Colour	Amber		
Electrical Conductivity	0.49	μS/cm	
Kinematic Viscosity στους 100°C	2.04	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Kinematic Viscosity στους -40°C	690	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Wet Boiling Point	184	°C	FMVSS 116
Boiling Point	274	°C	FMVSS 116

Αυτά τα χαρακτηριστικά είναι τυπικά της τρέχουσας παραγωγής. Μπορεί να εμφανιστούν αποκλίσεις στα χαρακτηριστικά αυτά.